

兵庫県稲美町  
橋梁長寿命化修繕計画

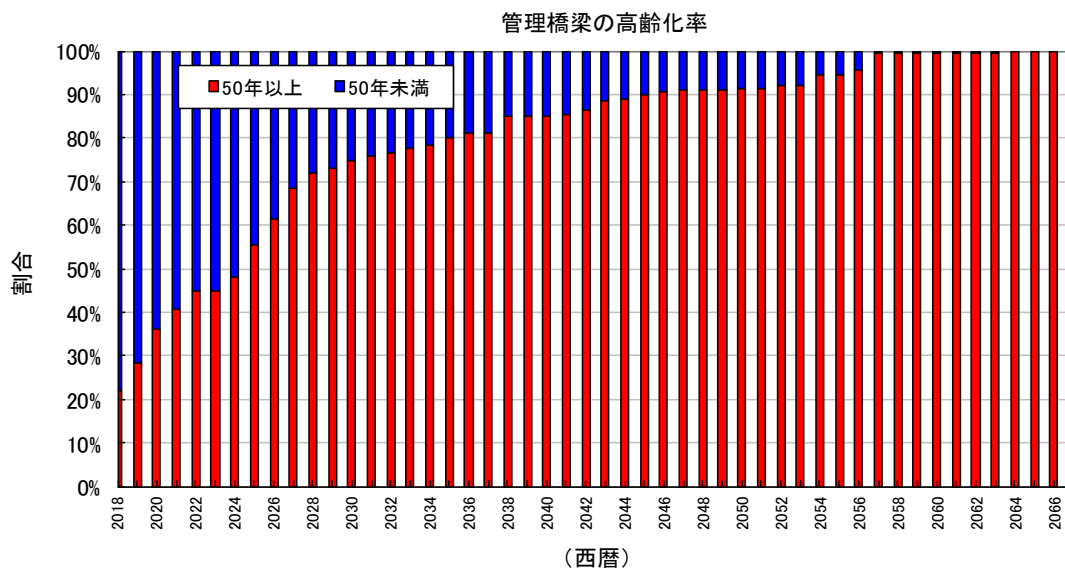
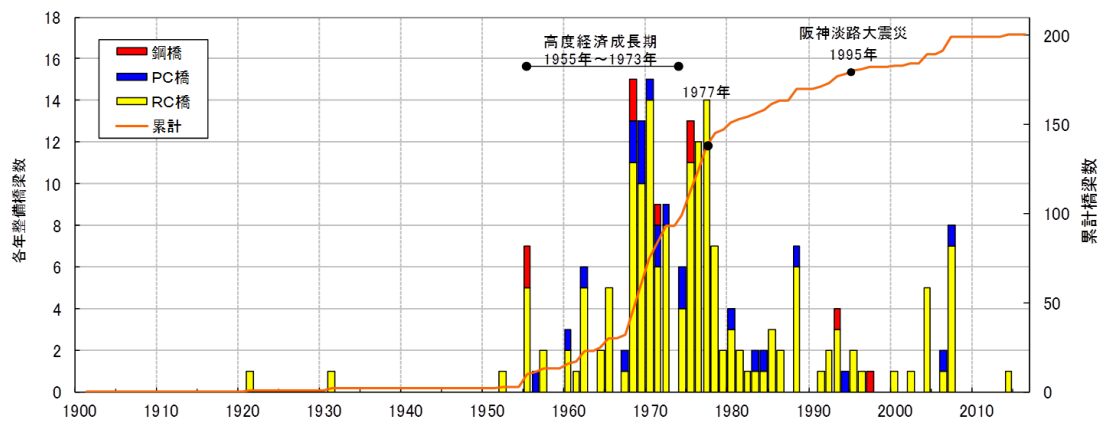


令和 7 年 11 月  
兵庫県稲美町  
地域整備部土木課

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### (1) 背景

- 稲美町が管理する橋梁は、現在 168 橋ある。このうち全橋 (200 橋※<sup>1</sup>) について長寿命化修繕計画を策定する。(※1 構造単位の橋梁数)
- 長寿命化修繕計画を策定する橋梁は、1970 年代を中心に架設されており、建設から 50 年を経過する高齢化橋梁は、2018 年で 44 橋、約 22%であるが、今後 20 年後には 170 橋、約 85%となり、急速に高齢化橋梁が増大する。
- このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに対応した、適切な予算計画を行い、安全性の確保とコスト縮減を図る。



## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	幹線1級	幹線2級	その他	合計
全管理橋梁数	27	20	121	168
うち計画の対象橋梁数	27	20	121	168
うちこれまでの計画策定橋梁数	27	20	115	162
2巡目点検を反映した計画策定橋梁数	27	20	121	168
○長寿命化修繕計画の対象橋梁: 稲美町が管理する全橋梁				

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理などに関する基本的な方針、並びに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

#### 1. 基本理念（基本姿勢）

### 快適で安全な道路環境の維持を目指して

～予防的な修繕と計画的な架替えによる安全・安心な道路環境の確保～

#### 2. 方針（進める際のルール）

- （１）点検や修繕対策を適切に実施することで、橋梁の安全性を確保します。
- （２）長寿命化を図るとともに、維持管理の効率化を図ることで、ライフサイクルコストを抑制します。
- （３）PDCAサイクルにより常に見直しを行い、個々の橋梁の安全性を確保するとともに、より効率的な修繕計画の実現を図ります。

#### 3. 戦略（具体の進め方）

##### （１）橋梁点検の徹底

稲美町が管理する橋梁の安全性と信頼性を確保するため、定期点検を全ての橋梁に対して着実に実施する。このうち、必要なものについて更に詳細調査を行い、様々な視点で損傷状態を把握し、適切な補修対策につなげる。

##### （２）速やかな緊急対策の実施

定期点検や詳細調査などにおいて、道路交通の安全性に影響する恐れのある深刻な損傷が発見された場合には、交通規制等の応急処置を施すとともに、速やかに必要な緊急対策を講じ安全性を確保する。

##### （３）計画的な補修対策の実施

予防的な補修対策を計画的に実施することで、橋梁の健全性を回復して安全性を確保するとともに、長寿命化によりライフサイクルコストの縮減を図る。

##### （４）データベース整備による施設管理データの有効活用

橋梁台帳データ、点検データや補修対策履歴データなどを蓄積するデータベースシステムを構築し、これらのデータを活用することで的確な補修対策計画を立案する。

また、蓄積されたデータを分析することで、補修対策の実施結果などについても検証して、改善案の検討を行う。

##### （５）長寿命化修繕計画の見直し

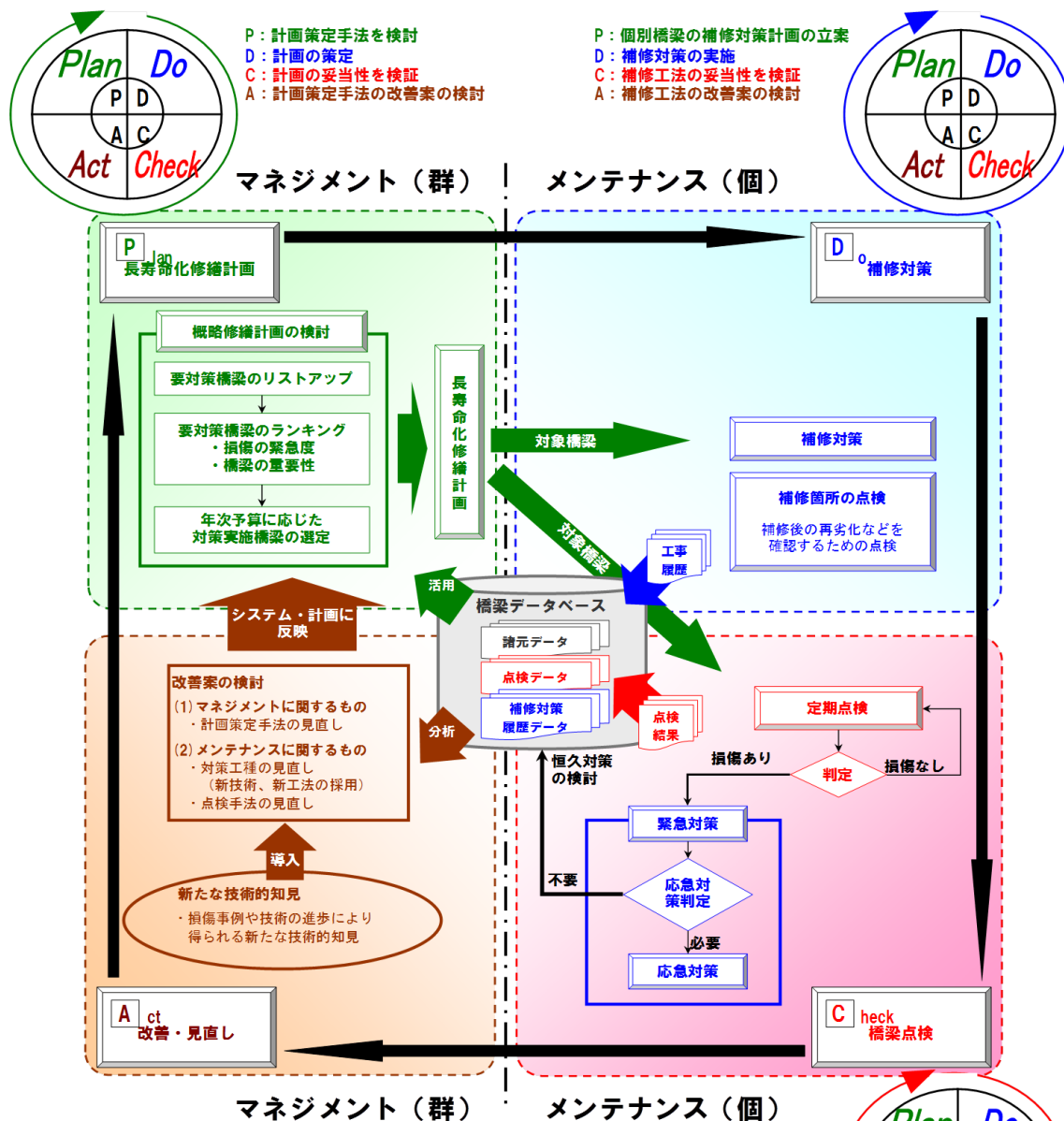
各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことで、効率的に道路橋の安全性を確保する。

なお、橋梁点検により補修対策を優先すべき損傷が新たに発見された場合や、新たな技術的知見が得られた場合には、適宜「長寿命化修繕計画」を見直すものとする。

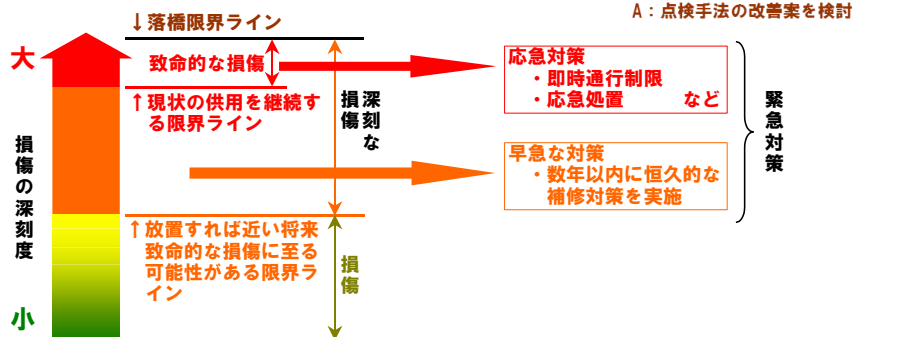
##### （６）新たな知見を踏まえた継続的な改善

点検により着実に損傷状態を把握することに加え、建設から維持管理に至る全ての段階において、損傷事例や技術の進歩により得られる新たな技術的知見を取り入れて、技術基準や点検・照査方法などの継続的な改善を進めることで、道路橋の安全性の確保と維持管理の効率化を図る。

# 稲美町橋梁維持管理体制の全体像



## 用語の定義



- 致命的な損傷：現状の供用を継続することが困難であると判断される損傷を指す。直ちに通行制限や応急処置などの応急対策を施す必要がある。
- 深刻な損傷：想定外の速度で進行する経年的劣化による損傷や、経年的劣化とは原因を異にする著しい損傷などを指し、「致命的な損傷」も「深刻な損傷」に含む。数年以内には恒久的な補修対策を実施する必要がある。
- 応急対策：致命的な損傷の発見後に直ちに行う通行制限や応急処置を指す。損傷要因を分析するための詳細調査や、恒久的な補修対策の検討、実施は「緊急対策」に含まない。
- 早急な対策：深刻な損傷に対して、損傷要因を分析するための詳細調査を実施したうえで数年以内に行う恒久的な補修対策を指す。応急対策を施した致命的な損傷に対する恒久的な補修対策も含む。
- 緊急対策：応急対策及び早急な対策を総括して「緊急対策」とする。

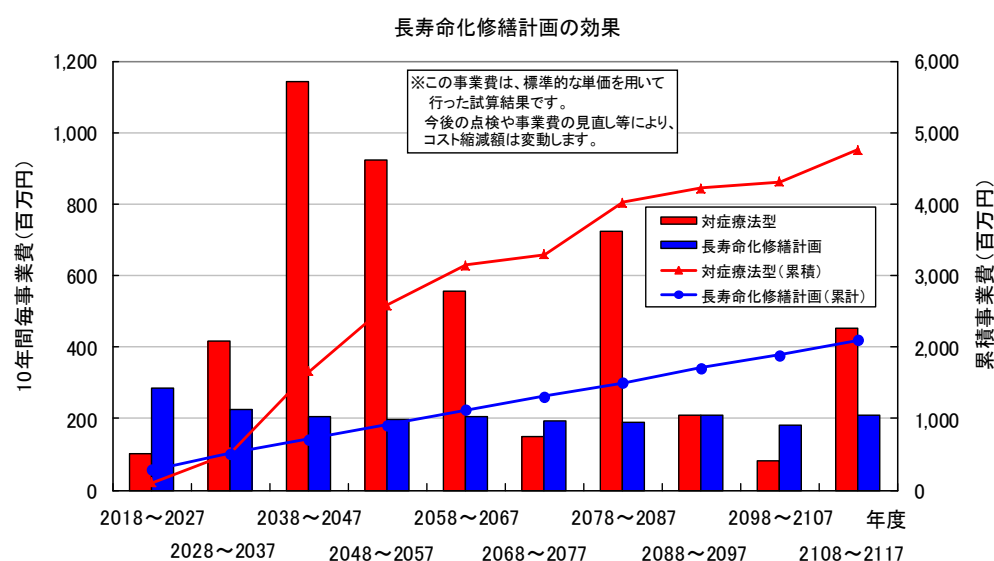
#### 4. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

別紙のとおり

#### 5. 長寿命化修繕計画による効果

○ これまでの対症療法的な修繕や架替えから、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な修繕や架替えを実施することで、今後100年間で約56%のコスト削減が見込まれる。

また、予算の年度計画においても、これまでの対症療法的な対応では、莫大な費用が集中して必要となるのに対し、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な対応を行うことで、平準化され、計画的な予算執行が可能となる。さらに、社会経済情勢や行政及び地域における将来計画、橋梁の利用状況や健全性など総合的に勘案して集約化・撤去について検討を行い費用の削減を推進する。



#### 6. 計画全体の目標

・集約・撤去や新技術等の活用に関する短期的な数値目標及びそのコスト削減効果

##### (1) 集約・撤去に関して

令和19年度までに、橋梁の状態が悪く（Ⅲ相当など）使用頻度が低い橋、もしくは迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、3橋程度の集約化・撤去により1百万円程度の削減を検討する。

##### (2) 新技術の活用に関して

令和13年度までに、町で管理する橋梁のうち5橋程度に対して新技術を活用することで、1百万円程度の削減を目指す。

## 7. 新技術等の活用方針

- 定期点検においては点検データ管理システムである『市町橋梁マネジメントシステム』を使用することで、コスト縮減及び業務の効率化を図る。

上記以外にも、人手不足や増大する維持管理費といった問題に対応するため、「質の向上」及び「プロセスの効率化」の観点に基づき計画・調査・点検・補修工事といった橋梁の維持管理における各段階において審議中津情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）などの資料を参考に業務の高度化・効率化のため新技術の導入を検討及び実施する。

## 8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

### （１）計画策定部署

兵庫県 稲美町 地域整備部 土木課

TEL：079-492-9142

### （２）意見を聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 森川英典 教授

6. 対象構築ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(無償入)の実施時期と対策費用

										凡例	補修設計年	点検年度 点検年度 点検年度	対策年及び補修内容(対策部材名と積算番号)	点検	点検年	
No.	点検番号	構築名	路線種別	路線名	橋長	竣工 年度	耐用年数	管理年度	最終 点検年度	点検 年度	点検 年度	点検 年度	点検 年度	点検 年度	点検 年度	点検 年度
1	00011	高瀬橋	1線	高瀬小学校線	10.10	1970	52	■	2021	47.2	2a		14,490.5			
2	00021	西和路1号橋	1線	高瀬小学校線	2.50	1972	50	■	2021	29.8	2a	補修設計	点検			
3	00031	西和路2号橋	1線	高瀬小学校線	4.00	1970	52	■	2021	26.3	2a	点検	点検			
4	00041	西内小橋	1線	中村・西内線	2.00	1968	54	■	2021	42.1	2a	点検	点検			
5	00051	西内橋	1線	中村・西内線	11.80	1968	54	■	2021	95.8	1	0.0	点検			
6	00061	新山橋	1線	新山・西条線	23.30	2004	16	■	2021	47.6	2a	0.0	点検			
7	00071	西条小橋	1線	新山・西条線	3.20	2007	15	■	2021	76.2	2a	0.0	点検			
8	00081	西条小橋	1線	新山・西条線	4.50	2007	15	■	2021	66.5	2a	0.0	点検			
9	00091	西条小橋	1線	新山・西条線	6.70	1969	53	■	2021	29.9	2a	1,125.7	点検			
10	00101	西条4号橋	1線	新山・西条線	7.60	1969	53	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
11	00111	西条5号橋	1線	新山・西条線	3.00	1969	54	■	2021	26.4	2a	2,917.2	点検			
12	00121	留中橋	1線	留中・榑原線	3.40	1955	67	■	2021	99.0	2a	0.0	点検			
13	00131	千波橋	1線	宮下・榑原線	2.90	1980	42	■	2021	26.3	2a	3,988.6	点検			
14	00141	新宮大橋	1線	十七丁・中瀬線	3.60	1965	57	■	2021	53.1	2a	0.0	点検			
15	00151	南太橋	1線	下野分・上村線	5.60	1982	40	■	2021	46.2	2a	0.0	点検			
16	00171	藤神1号橋	1線	下野分・上村線	2.10	1976	46	■	2021	52.8	2a	1,729.9	点検			
17	00181	赤石橋	1線	下野分・上村線	5.90	2007	15	■	2021	35.7	2a	9,568.0	点検			
18	00191	中瀬橋	1線	下野分・上村線	2.40	1969	53	■	2021	53.1	2a	1,779.0	点検			
19	00201	南瀬橋	1線	下野分・上村線	3.90	1975	47	■	2021	52.0	2a	2,368.0	点検			
20	00211	入瀬1号橋	1線	榑原・榑本線	3.70	1975	47	■	2021	49.8	2a	1,740.0	点検			
21	00221	草谷橋	1線	草谷・学校線	17.30	1974	48	■	2021	59.5	2a	0.0	点検			
22	00231	野瀬橋	1線	草谷・学校線	4.10	1980	42	■	2021	46.2	2a	0.0	点検			
23	00241	新市線橋	1線	北新市・中田線	2.40	1991	31	■	2021	66.5	2a	0.0	点検			
24	00271	六野瀬橋	1線	見谷・三野瀬線	2.80	1971	51	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
25	00311	六平橋	1線	留中・西条線	12.40	1968	54	■	2021	29.8	2a	13,320.0	点検			
26	00341	国宮小橋	1線	国宮・六分一線	2.60	1968	54	■	2021	59.6	2a	2,311.0	点検			
27	00351	赤の内中条橋	1線	五野瀬・下草谷線	4.00	1982	40	■	2021	26.4	2a	2,792.2	点検			
28	00361	西和路1号橋	2線	西和路・中一色線	6.60	1978	46	■	2021	79.7	2a	0.0	点検			
29	00371	下内橋	2線	西和路・中一色線	2.90	1975	47	■	2021	99.0	1	0.0	点検			
30	00381	赤の赤橋	2線	中一色・内山線	16.40	1967	55	■	2021	58.2	2a	4,200.0	点検			
31	00391	下ノ倉下橋	2線	見谷山・道の宮線	2.40	1969	53	■	2021	29.8	2a	2,864.4	点検			
32	00401	藤瀬橋	2線	見谷山・道の宮線	11.90	1960	62	■	2021	56.8	2a	1,589.3	点検			
33	00411	ツノ谷橋	2線	見谷山・道の宮線	3.10	2007	15	■	2021	76.2	2a	0.0	点検			
34	00421	吉谷橋	2線	見谷山・道の宮線	27.40	1975	47	■	2021	27.7	2a	0.0	点検			
35	00461	榑本丹橋	2線	森家・和泉線	2.70	2007	15	■	2021	49.8	2a	0.0	点検			
36	00471	森家和泉橋1号橋	2線	森家・和泉線	2.40	2004	16	■	2021	100.0	1	0.0	点検			
37	00481	大川橋	2線	留中の市・十七丁線	2.30	1981	41	■	2021	46.2	2a	1,541.2	点検			
38	00491	赤の赤橋	2線	留中の市・十七丁線	15.10	1972	50	■	2021	29.8	2a	22,818.6	点検			
39	00511	赤の赤橋	2線	留中の市・十七丁線	9.70	1969	53	■	2021	84.5	2a	0.0	点検			
40	00521	上瀬橋	2線	中瀬・上瀬線	3.80	1982	39	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
41	00541	西大瀬大橋	2線	下野分・榑原線	3.90	1969	53	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
42	00551	西大瀬橋	2線	下野分・榑原線	24.70	1982	40	■	2021	60.5	2a	0.0	点検			
43	00561	上瀬橋	2線	下野分・榑原線	2.50	1971	45	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
44	00571	赤の内西橋	2線	赤の内西線	8.00	1977	45	■	2021	100.0	2a	0.0	点検			
45	00621	五野瀬橋	その他	駒達4号線	4.00	1982	40	■	2021	46.3	2a	0.0	点検			
46	00631	新橋	その他	駒達4号線	2.30	1982	40	■	2021	52.7	1	0.0	点検			
47	00641	駒達4号橋1号橋	その他	駒達4号線	2.10	1955	67	■	2021	49.8	1	0.0	点検			
48	00651	駒達5号橋1号橋	その他	駒達5号線	6.60	1975	47	■	2021	86.3	2a	0.0	点検			
49	00661	溝橋	その他	駒達5号線	23.70	1980	42	■	2021	59.4	2a	6,482.9	点検			
50	00671	駒達5号橋2号橋	その他	駒達5号線	2.50	1974	48	■	2021	100.0	1	0.0	点検			
51	00681	駒達5号橋1号橋	その他	駒達5号線	2.10	1968	54	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
52	00691	山瀬橋	その他	駒達5号線	19.80	1984	38	■	2021	83.7	1	0.0	点検			
53	00701	東大瀬橋	その他	駒達5号線	20.80	1964	58	■	2021	29.8	2a	5,832.2	点検			
54	00711	駒達6号橋1号橋	その他	駒達6号線	5.00	1977	45	■	2021	83.1	1	0.0	点検			
55	00721	駒達6号橋1号橋	その他	駒達6号線	3.30	1970	52	■	2021	26.3	2a	0.0	点検			
56	00731	駒達6号橋1号橋	その他	駒達6号線	3.72	1975	47	■	2021	59.6	2a	0.0	点検			
57	00741	駒達7号橋1号橋	その他	駒達7号線	3.60	1978	44	■	2021	99.0	1	0.0	点検			
58	00751	駒達7号橋1号橋	その他	駒達7号線	2.70	2000	22	■	2021	79.7	1	0.0	点検			
59	00771	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	3.20	1921	101	■	2021	62.3	2a	2,476.4	点検			
60	00781	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	3.20	1974	48	■	2021	59.6	2a	0.0	点検			
61	00811	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	2.80	1974	48	■	2021	92.1	2a	0.0	点検			
62	00821	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	3.20	1985	37	■	2021	59.6	2a	0.0	点検			
63	00831	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	3.20	1974	48	■	2021	59.6	2a	0.0	点検			
64	00841	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	2.20	1977	45	■	2021	76.1	2a	0.0	点検			
65	00851	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	17.00	1983	39	■	2021	29.8	2a	0.0	点検			
66	00861	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	2.40	1976	46	■	2021	42.1	2a	0.0	点検			
67	00871	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	2.20	1976	46	■	2021	42.1	2a	1,972.0	点検			
68	00881	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	2.70	1977	45	■	2021	86.4	1	0.0	点検			
69	00891	駒達8号橋1号橋	その他	駒達8号線	4.70	1978	44	■	2021	76.5	2a	0.0	点検			
70	00901	駒達12号橋1号橋	その他	駒達12号線	2.30	1975	50	■	2021	29.8	2a	3,415.3	点検			
71	00911	駒達12号橋1号橋	その他	駒達12号線	3.10	1967	56	■	2021	100.0	1	0.0	点検			
72	00921	灯籠橋	その他	駒達12号線	19.60	1997	25	■	2021	22.8	2a	16,274.0	点検			
73	00931	駒達13号橋1号橋	その他	駒達13号線	6.10	1978	44	■	2021	69.5	2a	0.0	点検			
74	00941	金平橋	その他	駒達14号線	16.50	1974	48	■	2021	26.0	2a	12,748.0	点検			
75	00951	駒達15号橋1号橋	その他	駒達15号線	3.90	1980	42	■	2021	26.4	2a	2,842.0	点検			
76	00961	駒達15号橋1号橋	その他	駒達15号線	2.00	1968	54	■	2021	53.1	2a	0.0	点検			
77	00981	駒達15号橋1号橋	その他	駒達15号線	12.80	1968	54	■	2021	85.2	2a	0.0	点検			
78	01011	駒達16号橋1号橋	その他	駒達16号線	2.40	2019	3	■	2021	44.2	2a	0.0	点検			
79	01021	駒達17号橋1号橋	その他	駒達17号線	2.40	2019	3	■	2021	67.9	2a	0.0	点検			
80	01041	駒達19号橋1号橋	その他	駒達19号線	3.10	1971	51	■	2021	49.8	2a	0.0	点検			
81	01051	駒達20号橋1号橋	その他	駒達20号線	3.00	1977	45	■	2021	100.0	1	0.0	点検			
82	01061	駒達21号橋1号橋	その他	駒達21号線	3.80	1977	45	■	2021	83.1	2a	0.0	点検			
83	01071	駒達21号橋1号橋	その他	駒達21号線	3.80	1977	45	■	2021	83.1	1	0.0	点検			
84	01081	駒達21号橋1号橋	その他	駒達21号線	4.25	1978	44	■	2021	66.4	2a	0.0	点検			
85	01091	駒達22号橋1号橋	その他	駒達22号線	3.60	1955	67	■	2021	100.0	1	0.0	点検			
86	01101	駒達22号橋1号橋	その他	駒達22号線	2.30	1975	47	■	2021	83.1	1	0.0	点検			
87	01111	駒達22号橋1号橋	その他	駒達22号線	3.10	1979	43	■	2021	86.3	2a	0.0	点検			
88	01121	駒達22号橋1号橋	その他	駒達22号線	2.80	1978	44	■	2021	76.1	1	0.0	点検			
89	01131	駒達22号橋1号橋	その他	駒達22号線	2.80	1977	45	■	2021	76.1	2a	0.0	点検			
90	01151	駒達22号橋1号橋	その他	駒達22号線												

項目	種類	数量	単位	金額	備考
材料費	材料	100	円	100	
労務費	労務	100	円	100	
経費	経費	100	円	100	
その他	その他	100	円	100	
合計		400	円	400	