

# 稲美町デマンド型乗合タクシー 「あいのりいなみ」

---

---

## 社会実験事業の 実施状況について

---



## 🚗 「あいのりいなみ」って？

「あいのりいなみ」は、

### 「デマンド型 乗合 タクシー」

(予約型) (混乗) (タクシー)



- ・ 前日までに会員登録・事前予約することで
- ・ 自宅から定められた町内の目的地まで
- ・ みんなで乗り合って向かうタクシー

## 🚗 「あのりいなみ」って？

「あのりいなみ」の

### 使いやすいところ

- ・ タクシーの初乗り料金より安く移動できる  
（一律**400円**、65歳以上や障がい者などは**200円**）
- ・ **自宅まで**迎えにきてくれる（帰りも同様）
- ・ **誰でも**使える

### お手間のかかるところ

- ・ 他の人の予約状況によって**送迎時間が前後する**
- ・ 乗るエリア(場所)によって**行ける目的地が制限される**
- ・ **町外には行けない**

## 🚗 「あいのりいなみ」のPR状況

- ・ 広報いなみ R2.8月号から4号連続で運行内容の記事を掲載
- ・ 広報いなみ R2.9月号で利用者登録申請書、  
広報いなみ R2.11月号で案内パンフレットを全戸配布
- ・ 自治会長会研修会（9月5日）でお知らせ
- ・ 民生委員児童委員協議会9月定例会（9月10日）でお知らせ
- ・ 地域ネットワーク会議（10月21日）でお知らせ
- ・ いきいき広場説明会（10月27日）でお知らせ
- ・ 老人クラブグラウンドゴルフ大会（11月4日～6日）に  
おいてお知らせ

## 🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

### 「あいのりいなみ」の利用者登録

(R3.4月末時点)

男性：155人

女性：274人

合計：429人

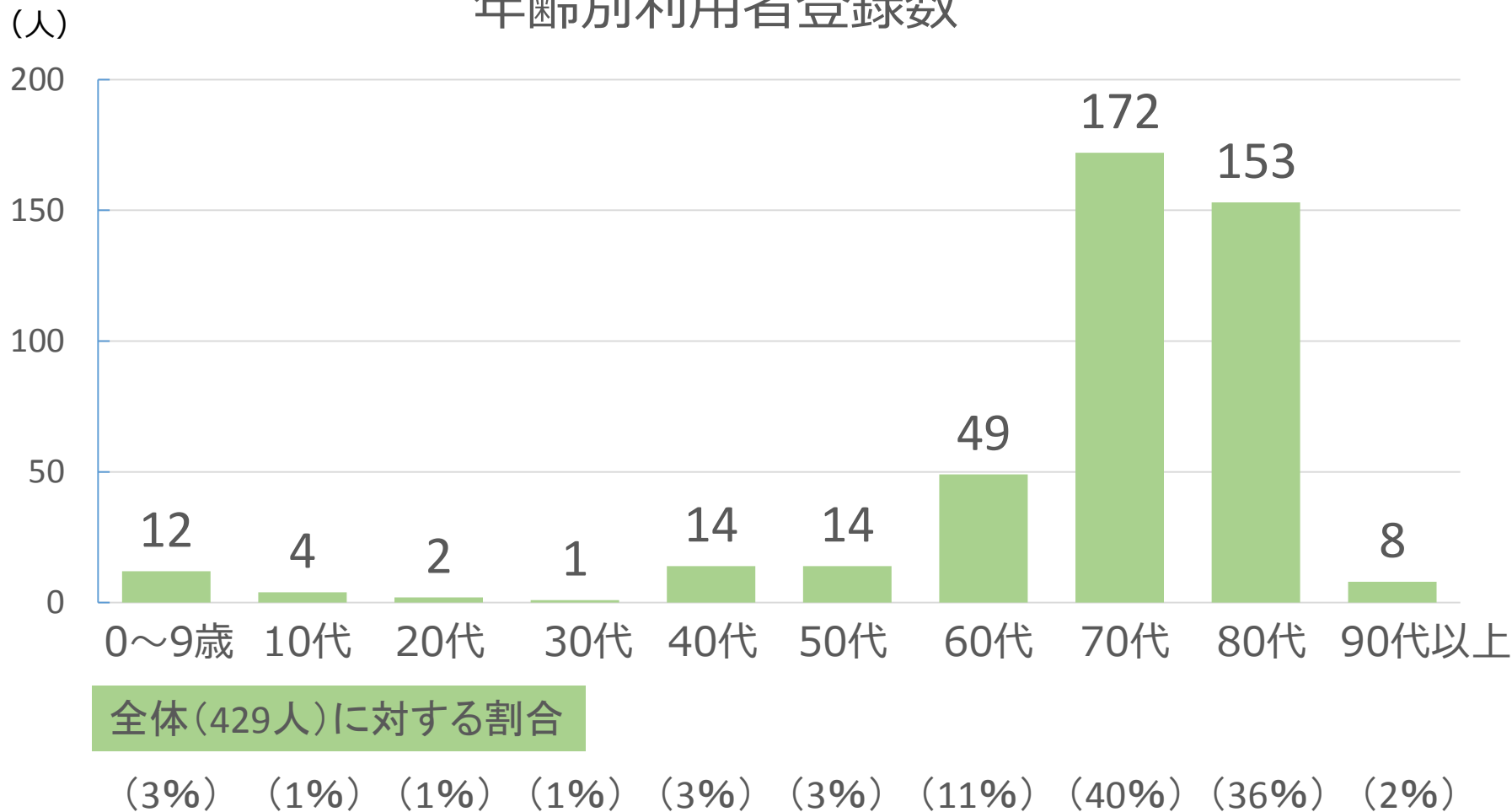
利用者区分	人数
小学生	6人 (1%)
65歳以上	366人 (85%)
障がい者手帳所持者	49人 (11%)
要介護・要支援認定者	53人 (12%)
母子手帳所持者	0人 (0%)
上記以外	36人 (8%)

※重複するため、合計が429人にはなりません

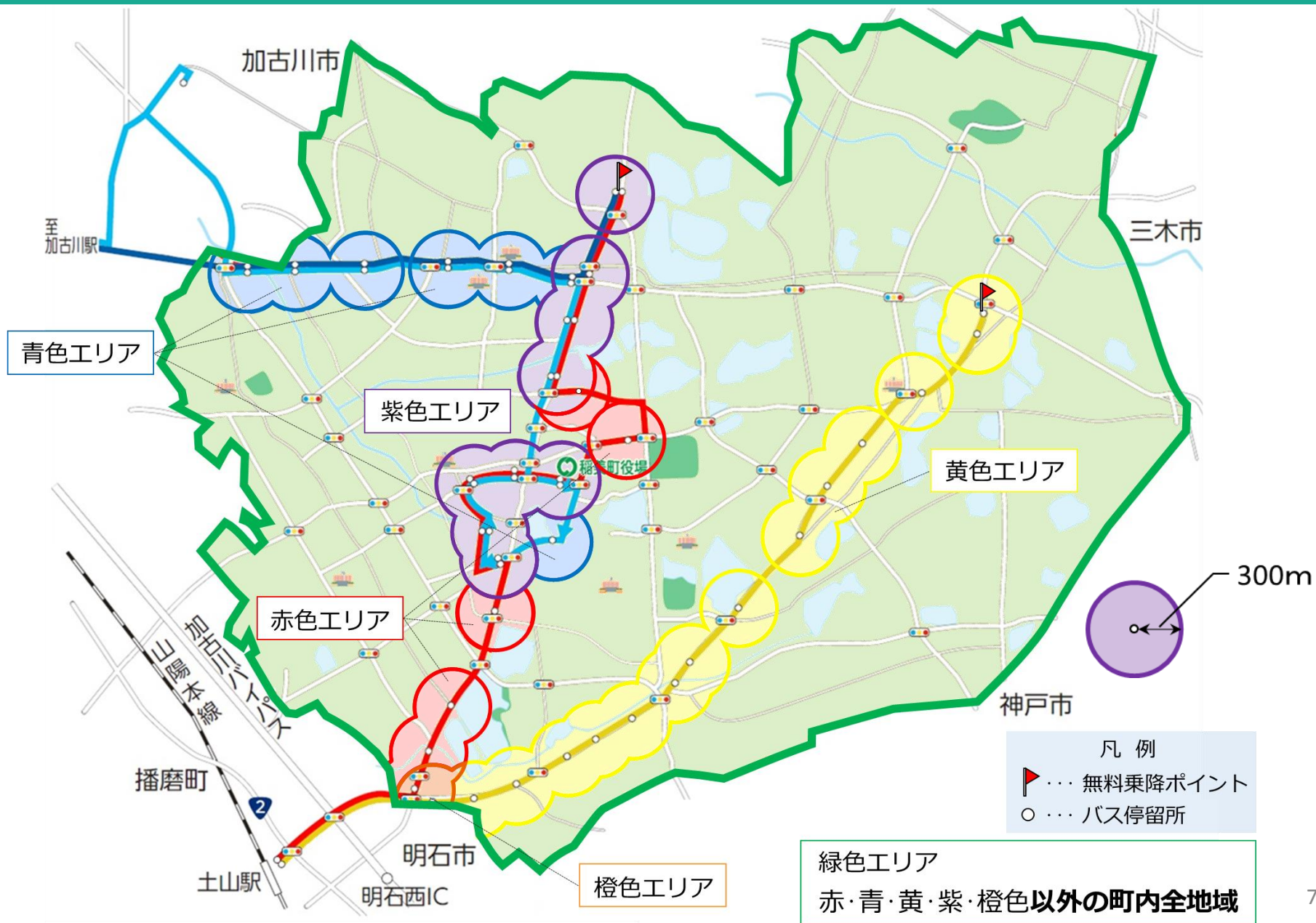
# 🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

(R3.4月末時点) 合計：429人

## 年齢別利用者登録数



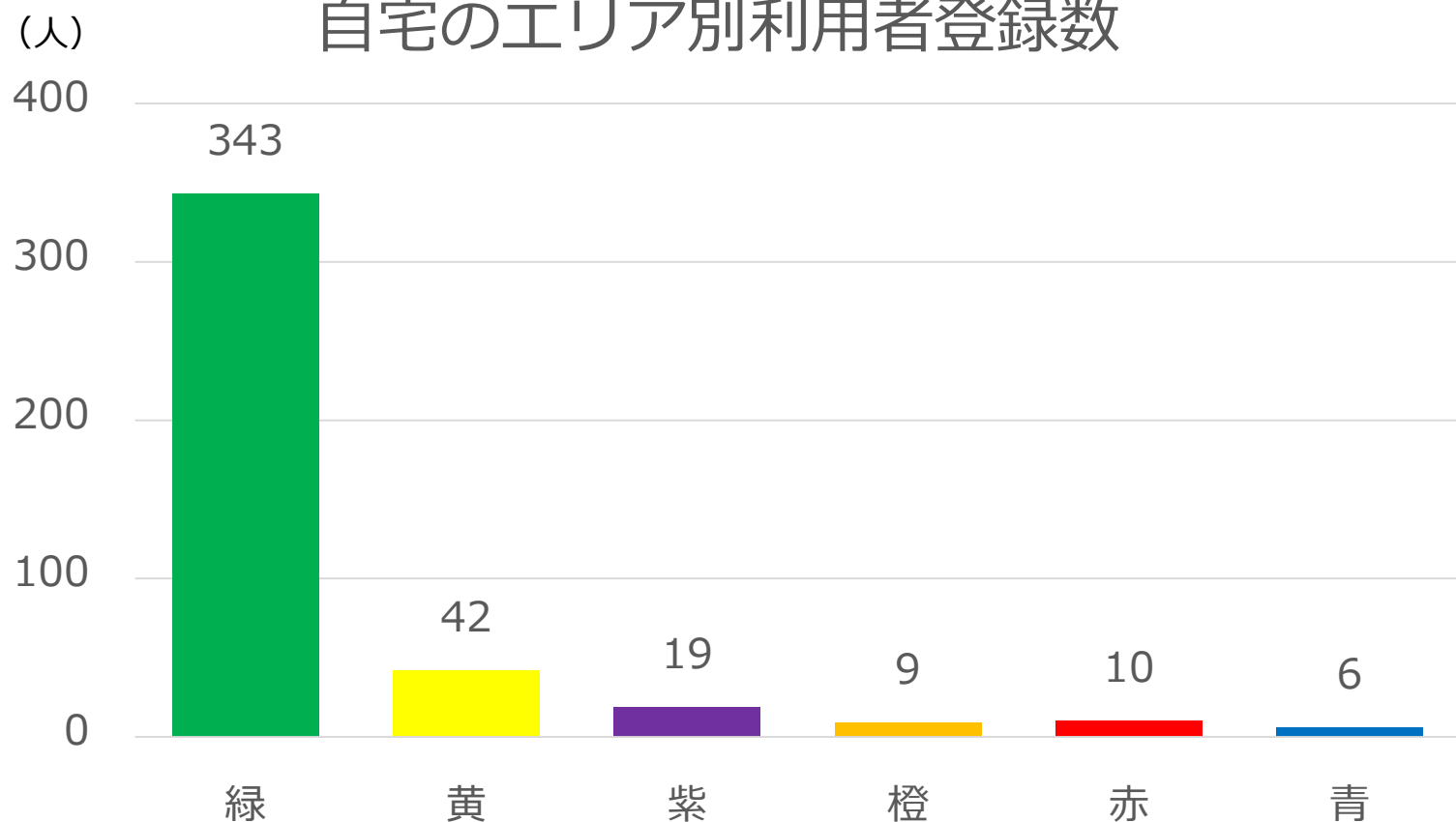
# 🚗 「あいのりいなみ」の運行エリア



# 🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

(R3.4月末時点) 合計：429人

自宅のエリア別利用者登録数



全体(429人)に対する割合

(80%)

(10%)

(4%)

(2%)

(2%)

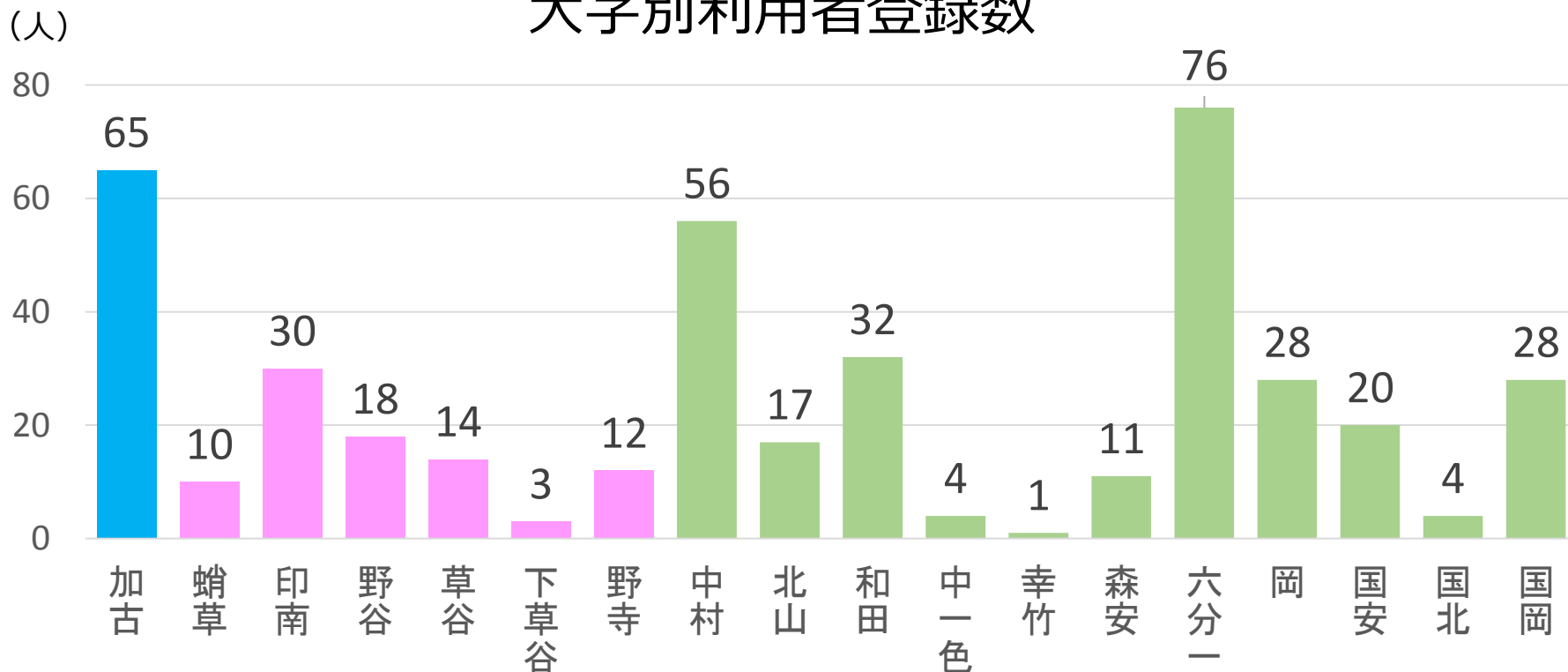
(1%)



# 🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

(R3.4月末時点) **合計：429人**

## 大字別利用者登録数



■ 加古地区 65人

(15%)

■ 母里地区 87人

(20%)

■ 天満地区 277人

(65%)

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

(R2.12月～R3.4月末の利用数)

のべ 650回 利用

## 自宅から乗車



行き：399回

## 目的地から乗車



帰り：247回

※ 目的地間利用（4回）は含まず

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 自宅から乗車



行き：399回

利用者の大半が医療  
施設への通院に使用

## 自宅から向かう目的地

降車場所	降車数	(率)
医療施設	172回	57%
公共施設	60回	20%
商業施設	47回	16%
バス停	19回	6%
金融機関	4回	1%
学校・園	1回	1%

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 自宅から乗車



行き：399回

自宅の場所	利用人数
草谷	55人 14%
和田	52人 13%
印南	49人 12%
六分一	38人 10%
加古	34人 9%
中村	30人 8%
蛸草	30人 8%
岡	28人 7%
下草谷	22人 6%
野谷	18人 4%
北山	16人 4%
野寺	16人 4%
国岡	9人 2%
国安	1人 1%
森安	1人 1%



降車地	利用人数
国岡	219人 55%
国安	46人 12%
加古	42人 11%
幸竹	26人 7%
中一色	25人 6%
野寺	20人 5%
中村	13人 3%
六分一	5人 1%
印南	3人 1%

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 目的地から乗車



帰り：247回

## 自宅へ向かう乗車地

乗車場所	乗車数	(率)
医療施設	92回	46%
公共施設	45回	23%
商業施設	42回	21%
バス停	16回	8%
金融機関	3回	2%
学校・園	1回	1%

医療施設の帰りの利用者は、他の乗車場所に比べて減少

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 目的地から乗車



帰り：247回

乗車した場所	利用人数	
国岡	141人	57%
加古	30人	12%
国安	28人	11%
中一色	22人	9%
幸竹	11人	4%
中村	6人	2%
野寺	6人	2%
六分一	3人	1%



自宅の場所	利用人数	
草谷	37人	15%
岡	28人	11%
印南	27人	11%
蛸草	26人	11%
中村	23人	9%
和田	22人	9%
野谷	19人	8%
加古	18人	7%
下草谷	15人	6%
北山	10人	4%
野寺	9人	4%
六分一	9人	4%
国岡	4人	2%

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 運行時間帯別の利用状況

運行時間帯	運行台数 (a)	(率) 合計÷a	台数の上限 ※(b)	稼働率 b÷a
1便目 8:30~10:00	98台	33%	202台	51%
2便目 10:00~11:30	88台	30%	202台	46%
3便目 12:00~13:30	77台	26%	202台	36%
4便目 13:30~15:00	33台	11%	202台	13%
合計	296台	100%	808台	36%

※台数の上限 : R2.12月~R3.4月の営業日 (101日) × 1便あたりの台数 2台

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 運行時間帯別の利用状況

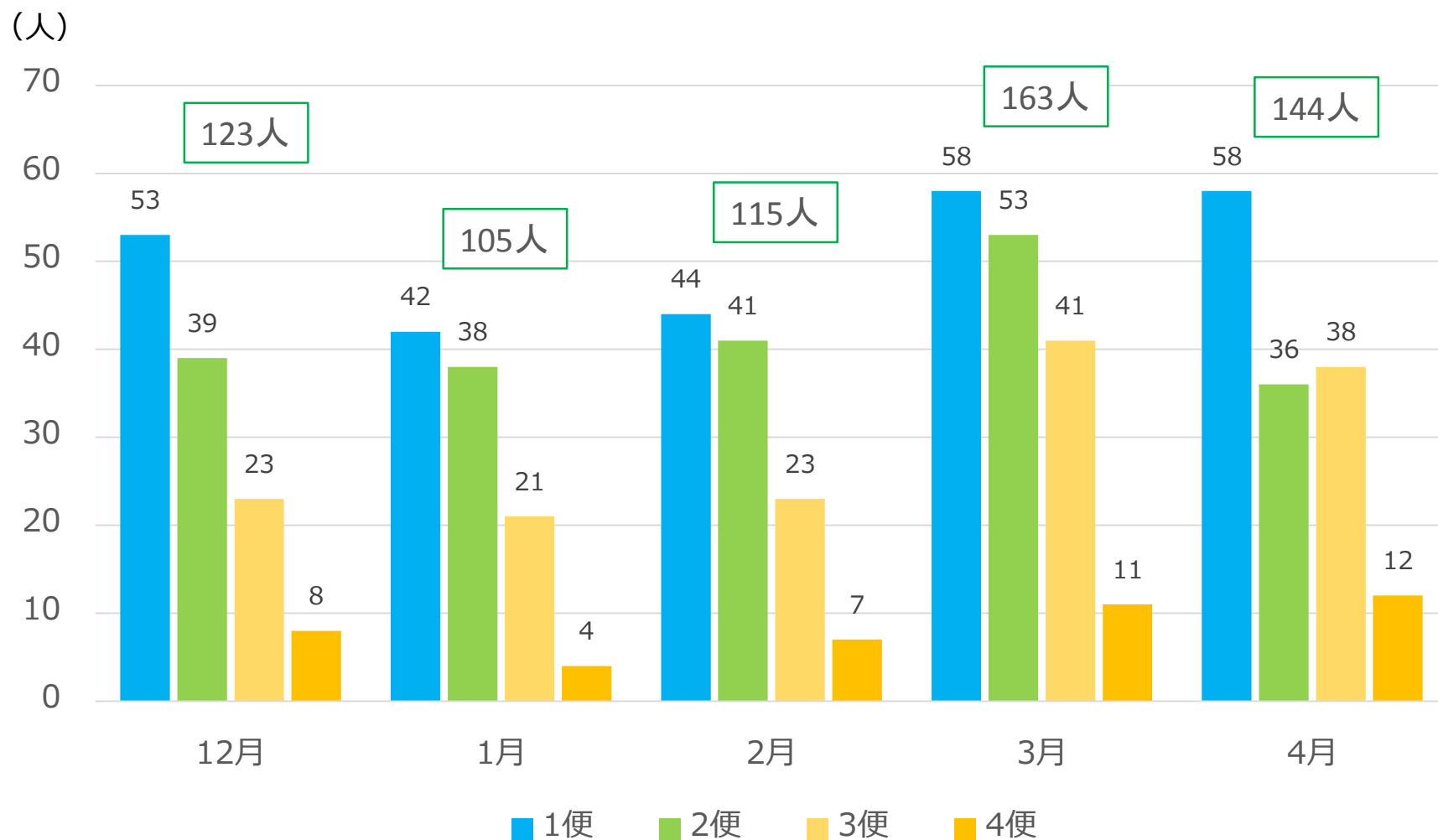
運行時間帯	利用者数 (c)	(率) 合計÷c	利用者数の 上限※(d)	乗車率 利用者数の上限 d÷c
1便目 8:30～10:00	257人	40%	606人	42%
2便目10:00～11:30	205人	32%	606人	34%
3便目12:00～13:30	146人	22%	606人	24%
4便目13:30～15:00	42人	6%	606人	7%
合計	650人	100%	2,424人	27%

※利用者数の上限 : R2.12月～R3.4月の営業日 (101日) × 2台 × 想定上限3人



# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 運行時間帯別の利用状況



# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 曜日別の利用状況

運行曜日	運行台数 (e)	(率) 合計÷e	台数の上限 ※(f)	稼働率 f÷e
月曜日 (20日間)	46台	16%	160台	29%
火曜日 (20日間)	70台	24%	160台	43%
水曜日 (21日間)	64台	22%	168台	38%
木曜日 (19日間)	55台	19%	152台	36%
金曜日 (21日間)	61台	21%	168台	36%
合計	296台	100%	808台	37%

※台数の上限 : R2.12月~R3.4月の各営業日× 4便×2台

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

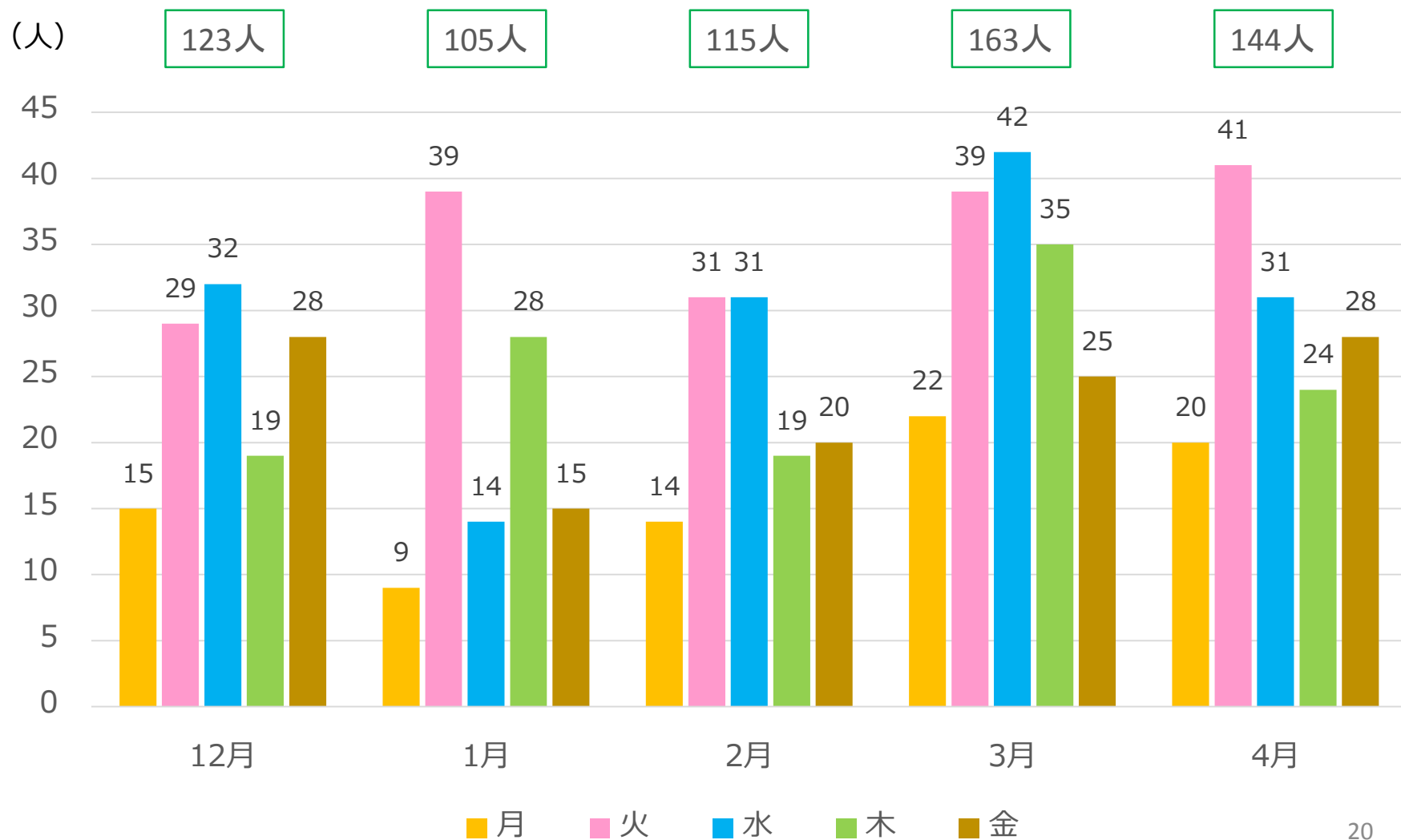
## 曜日別の利用状況

運行曜日	利用者数 (g)	(率) 合計÷g	利用者数の上 限※(h)	乗車率 利用者数の上限 h÷g
月曜日 (20日間)	80人	12%	480人	16%
火曜日 (20日間)	179人	28%	480人	37%
水曜日 (21日間)	150人	23%	504人	30%
木曜日 (19日間)	125人	19%	456人	27%
金曜日 (21日間)	116人	18%	504人	23%
合計	650人	100%	2,424人	27%

※利用者数の上限 : R2.12月~R3.4月の各営業日× 4便× 2台 × 想定上限3人

# 🚗 「あいのりいなみ」の利用状況

## 曜日別の利用状況



# 🚗 利用者からの声について

## 喜びの声

- ・バス・タクシー券では足りないので助かる
- ・自宅前まで来てくれるのはありがたい
- ・今は大丈夫だが将来的にあると助かる

※ 聞き取りの中では、利用者の多くは行きつけの病院やスーパーなど、行きたい場所へは行けている感触

## 不満の声

- ・町外（特に医療センター）に行きたい
- ・2便が10：00～とあるのに、迎車時間は10：30と言われた  
⇒ 時間が合わない・制度が難しい
- ・帰りの時間が読めないなので、利用できない
- ・六分一周辺の商業施設等に行きたい

# 🚗 利用者からの声について

## 不安の声

- ・「あいのりいなみ」の導入に伴って、バス・タクシー券がなくなると困る

## 疑問・質問

Q. 車椅子だけが使用可能か

A. 自分で乗降できない人は介添え人が必要

Q. 帰りはどのように予約すればよいか

A. 行きの予約時に帰りも予約いただく

Q. 乗合とあるが一人でも運行してもらえるのか

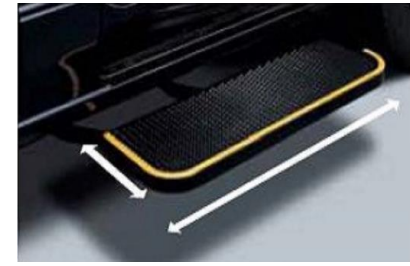
A. 運行します

Q. 二人で乗った場合は二人で200円（または400円）か

A. タクシーとは違い、一人あたり200円（または400円）です

# 🚗 今後の利用促進（予定）

## ① ユニバーサルデザイン（UD）タクシー導入促進補助



「あいのりいなみ」の使用車両としてUDタクシーを導入する事業者へ補助を行う

## ② 広報いなみに掲載し、引き続き周知

- ・ 広報いなみ 5月号において特集記事を掲載予定  
⇒ R2.12～R3.3月の間の利用状況について報告  
寄せられた意見を元に、制度の補足説明
- ・ 広報いなみ R4.3月号において社会実験の結果報告

# 🚗 今後のスケジュールについて

## 社会実験期間

令和2年12月1日 ~ 令和4年3月31日まで

## 今後の予定について

令和3年6月：計画策定業務受託事業者契約  
地域内フィーダー系統補助金 申請

7月：住民アンケート調査

9月：第4回地域公共交通法定協議会

10月：パブリックコメント実施

11月：第5回地域公共交通法定協議会

12月：国へ本格運行の認可申請

令和4年4月：本格運行開始