

稲美町デマンド型乗合タクシー 「あいのりいなみ」

利用状況について



🚗 「あいのりいなみ」って？

「あいのりいなみ」は、

「デマンド型 乗合 タクシー」

(予約型) (混乗) (タクシー)



- ・ 前日までに会員登録・事前予約することで
- ・ 自宅から定められた町内の目的地まで
- ・ みんなで乗り合って向かうタクシー

🚗 「あのりいなみ」って？

「あのりいなみ」の

使いやすいところ

- ・ タクシーの初乗り料金より安く移動できる
（一律**400円**、65歳以上や障がい者などは**200円**）
- ・ **自宅まで**迎えにきてくれる（帰りも同様）
- ・ **誰でも**使える

お手間のかかるところ

- ・ 他の人の予約状況によって**送迎時間が前後する**
- ・ 乗るエリア(場所)によって**行ける目的地が制限される**
- ・ **町外には行けない**

🚗 「あいのりいなみ」のPR状況

- ・ 広報いなみ R2.8月号から4号連続で運行内容の記事を掲載
- ・ 広報いなみ R2.9月号で利用者登録申請書、
広報いなみ R2.11月号で案内パンフレットを全戸配布
- ・ 自治会長会研修会（9月5日）でお知らせ
- ・ 民生委員児童委員協議会9月定例会（9月10日）でお知らせ
- ・ 地域ネットワーク会議（10月21日）でお知らせ
- ・ いきいき広場説明会（10月27日）でお知らせ
- ・ 老人クラブグラウンドゴルフ大会（11月4日～6日）に
おいてお知らせ
- ・ 民生委員児童委員合同研修会（5月7日）においてお知らせ

🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

「あいのりいなみ」の利用者登録

(R 4.5月末時点)

男性：186人

女性：369人

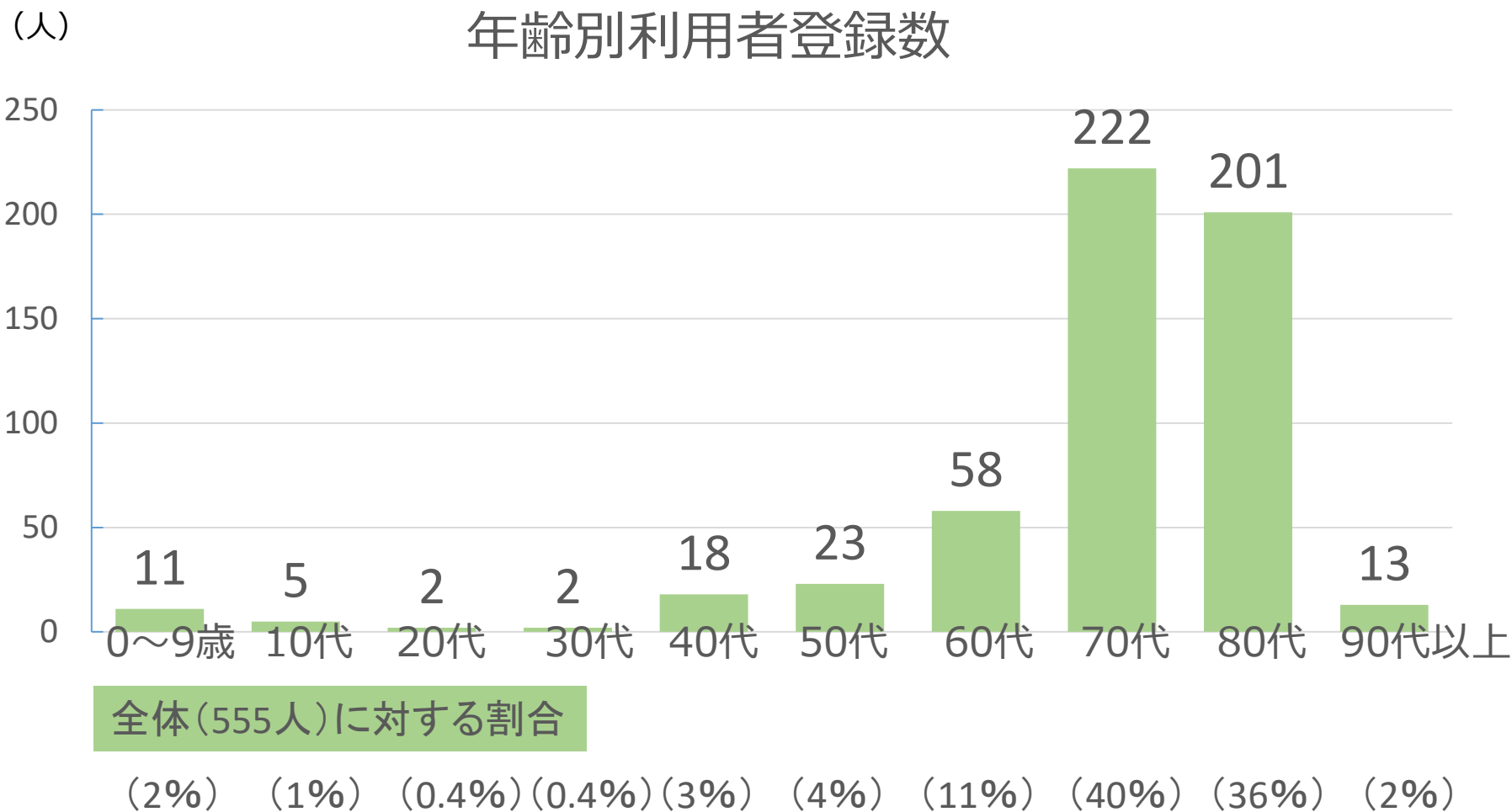
合計：555人

利用者区分	人数
小学生	8人 (1%)
65歳以上	475人 (86%)
障がい者手帳所持者	57人 (10%)
要介護・要支援認定者	64人 (12%)
母子手帳所持者	0人 (0%)
上記以外	51人 (9%)

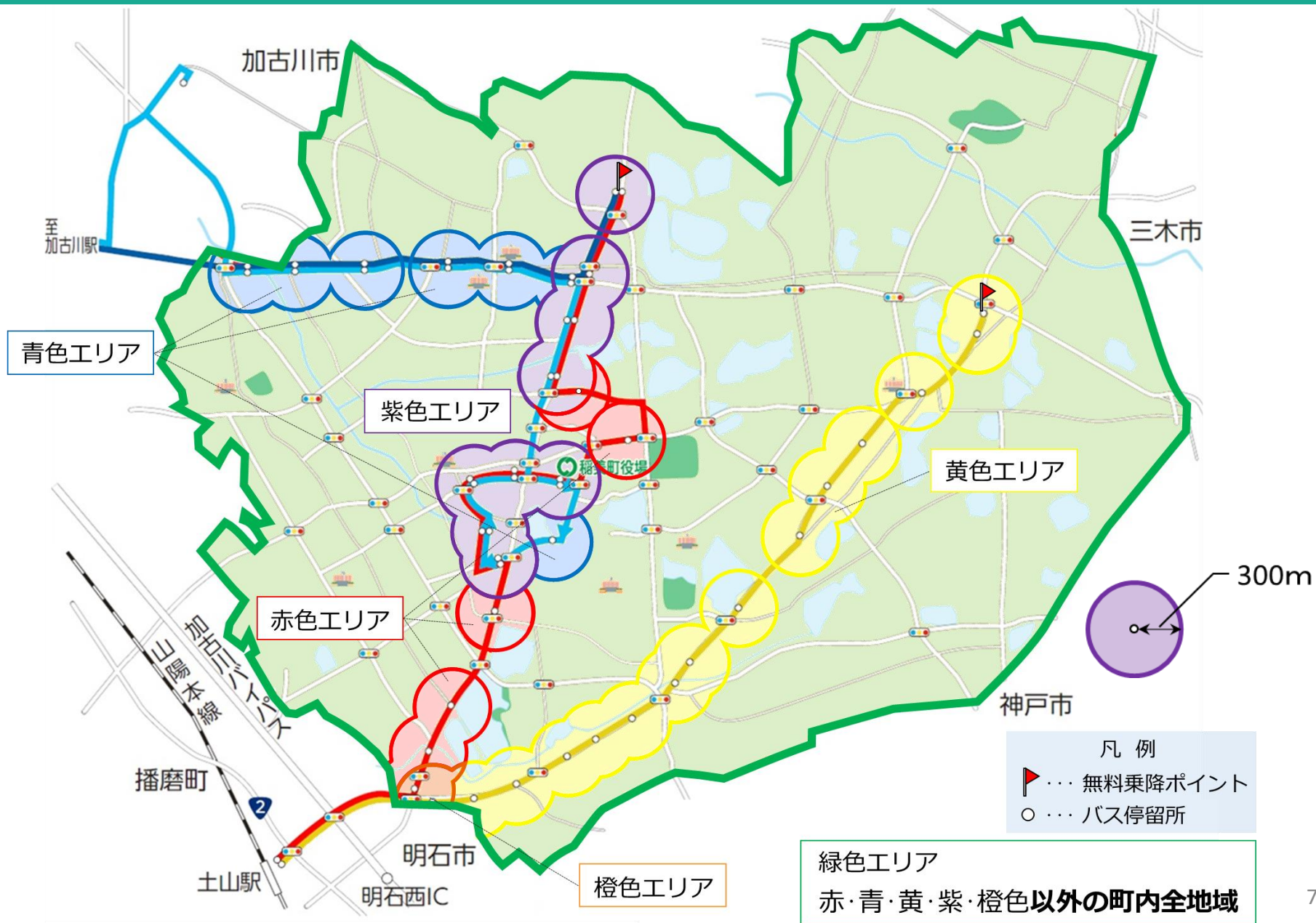
※重複するため、合計が555人にはなりません

🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

(R4.5月末時点) 合計：555人



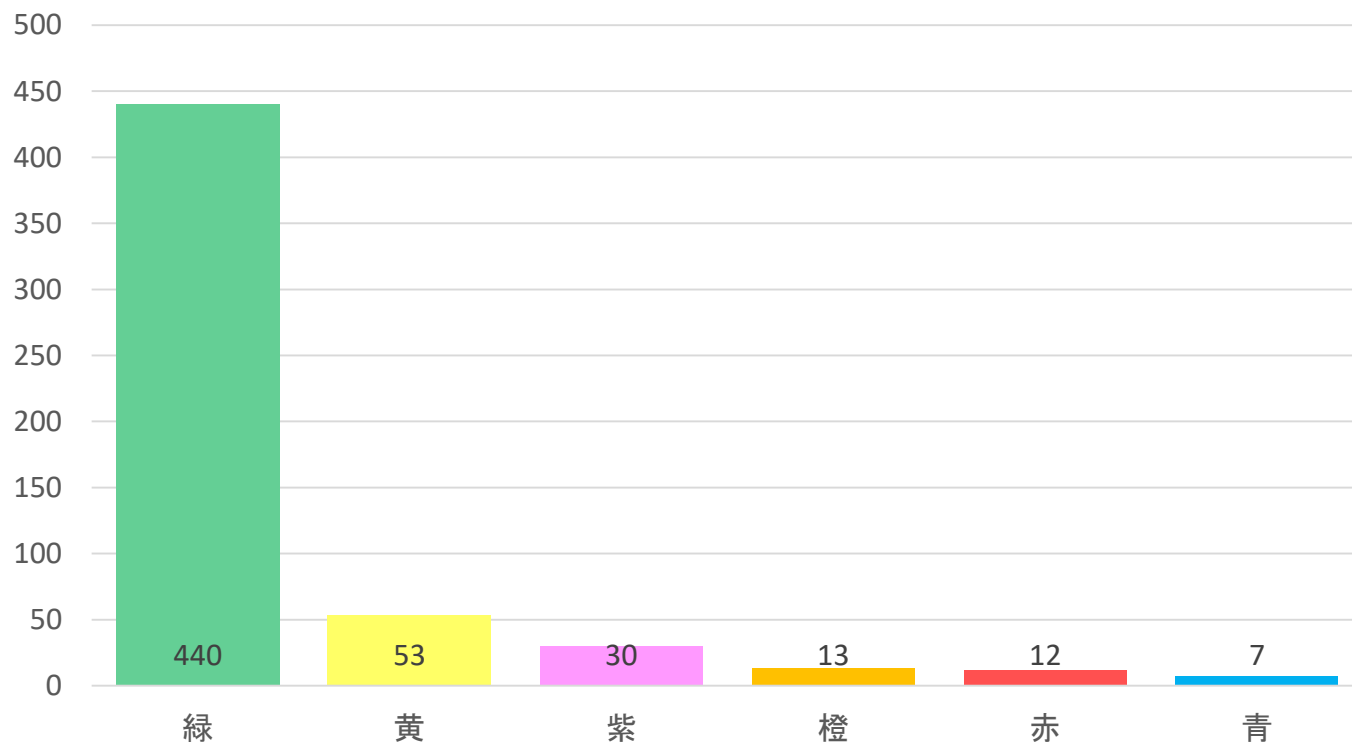
🚗 「あいのりいなみ」の運行エリア



🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

(R4.5月末時点) 合計：555人

(人) 自宅のエリア別利用者登録数



全体(555人)に対する割合

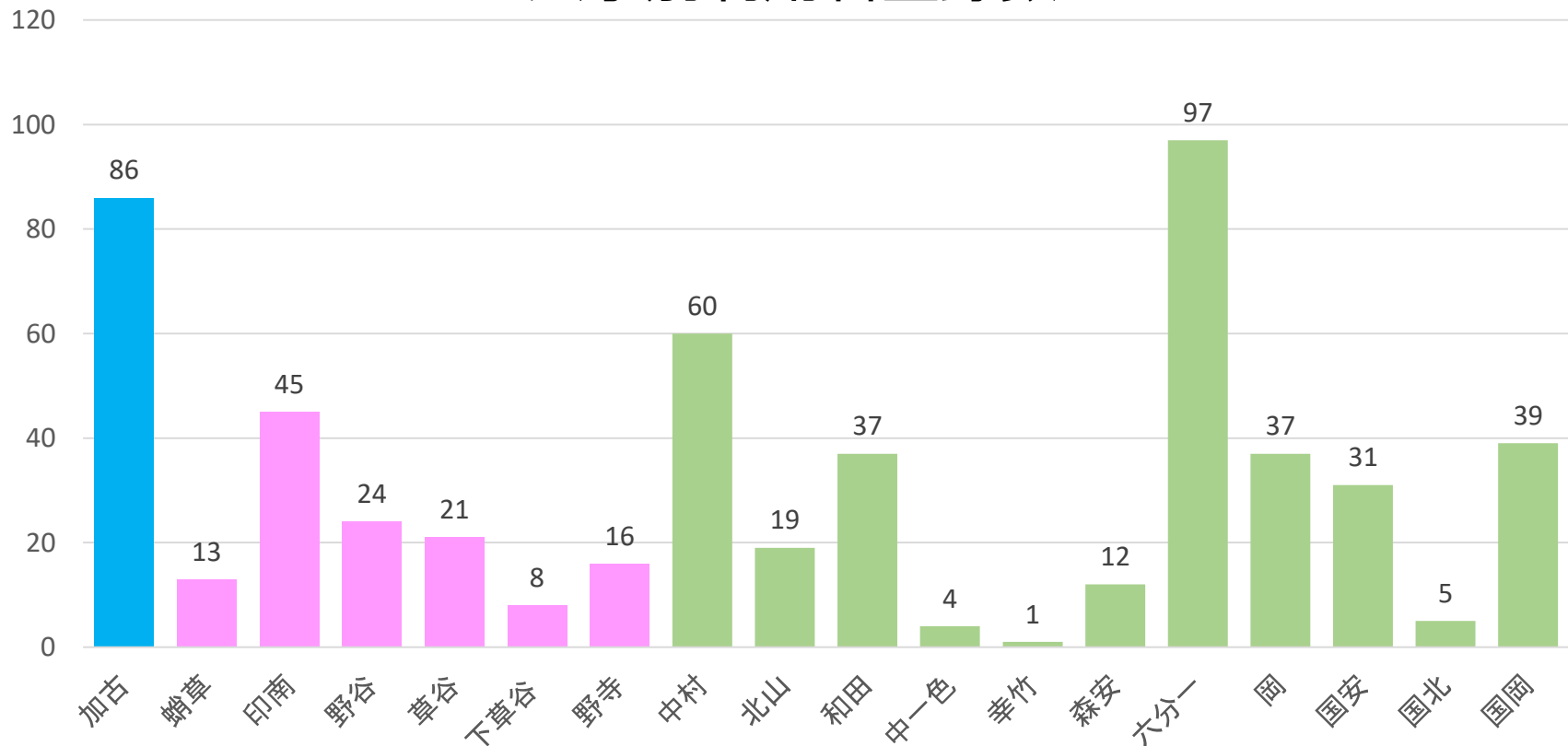
(80%) (10%) (6%) (2%) (2%) (1%)

🚗 「あいのりいなみ」の利用者登録状況

(R3.5月末時点) **合計：555人**

(人)

大字別利用者登録数



■ 加古地区 86人

(15%)

■ 母里地区 127人

(23%)

■ 天満地区 342人

(62%)

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

(R2.12月～R4.3月末の利用数)

のべ 2,875回 利用

自宅から乗車



行き : 1,807回

目的地から乗車



帰り : 1,054回

※ 目的地間利用 (14回) は含まず

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

自宅から乗車



行き：1,807回

利用者の大半が医療
施設への通院に使用

自宅から向かう目的地

降車場所	降車数	(率)
医療施設	1124回	62%
商業施設	301回	17%
公共施設	293回	16%
バス停	60回	3%
金融機関	30回	2%
学校・園	2回	1%

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

自宅から乗車



行き：1,807回

自宅の場所	利用人数
加古	304人 17%
六分一	241人 13%
印南	202人 11%
草谷	188人 10%
和田	177人 8%
野寺	139人 7%
野谷	131人 5%
蛸草	90人 5%
中村	88人 5%
下草谷	82人 5%
岡	54人 3%
北山	46人 3%
国岡	43人 2%
国安	13人 1%
森安	9人 0.5%



降車地	利用人数
国岡	968人 54%
国安	264人 15%
加古	154人 9%
中一色	145人 8%
幸竹	87人 5%
野寺	63人 4%
六分一	63人 4%
中村	54人 3%
印南	3人 0.2%
草谷	2人 0.1%
岡	1人 0.1%
蛸草	1人 0.1%
北山	1人 0.1%
下草谷	1人 0.1%

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

目的地から乗車



帰り：1,054回

自宅へ向かう乗車地

乗車場所	乗車数	(率)
医療施設	448回	42%
商業施設	344回	33%
公共施設	199回	19%
バス停	46回	4%
金融機関	19回	2%
学校・園	1回	1%

医療施設の帰りの利用者は、他の乗車場所に比べて減少

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

目的地から乗車



帰り：1,054回

乗車した場所	利用人数	
国岡	663人	63%
国安	114人	11%
中一色	77人	7%
加古	62人	6%
六分一	54人	5%
野寺	44人	4%
幸竹	26人	2%
中村	13人	1%
蛸草	1人	0%



自宅の場所	利用人数	
加古	172人	16%
印南	156人	15%
野谷	122人	12%
草谷	110人	10%
和田	97人	9%
六分一	92人	9%
中村	69人	7%
蛸草	53人	5%
岡	51人	5%
野寺	49人	5%
下草谷	41人	4%
国岡	18人	2%
北山	16人	2%
国安	5人	0.5%
森安	3人	0.3%

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

運行時間帯別の利用状況

運行時間帯	運行台数 (a)	(率) 合計÷a	台数の上限 ※(b)	稼働率 b÷a
1便目 8:30~10:00	371台	32%	600台	62%
2便目 10:00~11:30	326台	28%	600台	54%
3便目 12:00~13:30	297台	26%	600台	50%
4便目 13:30~15:00	165台	14%	600台	28%
合計	1,159台	100%	2,400台	48%

※台数の上限 : R2.12月~R4.3月の営業日 (300日) × 1便あたりの台数 2台

🚗 「あいのりいなみ」 社会実験中の利用状況

運行時間帯別の利用状況

運行時間帯	利用者数 (c)	(率) 合計÷c	利用者数の 上限※(d)	乗車率 利用者数の上限 d÷c
1便目 8:30~10:00	1,112人	39%	1,800人	62%
2便目 10:00~11:30	902人	31%	1,800人	50%
3便目 12:00~13:30	634人	22%	1,800人	35%
4便目 13:30~15:00	227人	8%	1,800人	13%
合計	2,875人	100%	7,200人	40%

※利用者数の上限 : R2.12月~R4.3月の営業日 (300日) × 2台 × 想定上限3人

🚗 「あいのりいなみ」 本格運行後の利用状況

(R4.4月～R4.5月末の利用数)

のべ 558回 利用

自宅から乗車



行き : 369回

目的地から乗車



帰り : 186回

※ 目的地間利用 (3回) は含まず

🚗 「あいのりいなみ」 本格運行後の利用状況

自宅から乗車



行き：369回

利用者の大半が医療
施設への通院に使用

自宅から向かう目的地

降車場所	降車数	(率)
医療施設	235回	63%
商業施設	73回	20%
公共施設	52回	14%
バス停	7回	2%
金融機関	5回	1%
学校・園	0回	0%

🚗 「あいのりいなみ」 本格運行後の利用状況

自宅から乗車



行き：369回

自宅の場所	利用人数	
加古	89人	24%
六分一	76人	21%
印南	28人	8%
野谷	28人	8%
草谷	26人	7%
和田	25人	7%
野寺	24人	7%
蛸草	23人	6%
中村	10人	3%
下草谷	10人	3%
岡	10人	3%
北山	9人	2%
中一色	6人	2%
国安	4人	1%
森安	1人	0%



降車地	利用人数	
国岡	178人	48%
国安	68人	18%
加古	43人	12%
中一色	26人	7%
幸竹	18人	5%
野寺	6人	2%
六分一	15人	4%
中村	13人	4%
印南	2人	1%

🚗 「あいのりいなみ」 本格運行後の利用状況

目的地から乗車



帰り：186回

自宅へ向かう乗車地

乗車場所	乗車数	(率)
医療施設	78回	41%
商業施設	71回	38%
公共施設	34回	18%
バス停	6回	3%
金融機関	0回	0%
学校・園	0回	0%

医療施設の帰りの利用者は、他の乗車場所に比べて減少

🚗 「あいのりいなみ」 本格運行後の利用状況

目的地から乗車



帰り：186回

乗車した場所	利用人数	
国岡	112人	60%
国安	19人	10%
中一色	17人	9%
加古	17人	9%
六分一	10人	5%
幸竹	6人	3%
野寺	4人	2%
中村	1人	1%



自宅の場所	利用人数	
加古	41人	22%
野谷	25人	13%
印南	20人	11%
六分一	17人	9%
和田	15人	8%
蛸草	14人	8%
野寺	14人	8%
草谷	10人	5%
中村	8人	4%
下草谷	6人	3%
岡	5人	3%
中一色	5人	3%
北山	2人	1%
国安	2人	1%
国岡	1人	1%
森安	1人	1%

🚗 利用者からの声について

喜びの声

- ・バス・タクシー券では足りないので助かる
- ・自宅前まで来てくれるのはありがたい
- ・今は大丈夫だが将来的にあると助かる

※ 聞き取りの中では、利用者の多くは行きつけの病院やスーパーなど、行きたい場所へは行けている感触

不満の声

- ・町外（特に医療センター）に行きたい
- ・2便が10：00～とあるのに、迎車時間は10：30と言われた
⇒ 時間が合わない・制度が難しい
- ・帰りの時間が読めないなので、利用できない
- ・六分一周辺の商業施設等に行きたい

🚗 利用者からの声について

不安の声

- ・「あいのりいなみ」の導入に伴って、バス・タクシー券がなくなると困る

疑問・質問

Q. 車椅子だけが使用可能か

A. 自分で乗降できない人は介添え人が必要

Q. 帰りはどのように予約すればよいか

A. 行きの予約時に帰りも予約いただく

Q. 乗合とあるが一人でも運行してもらえるのか

A. 運行します

Q. 二人で乗った場合は二人で200円（または400円）か

A. タクシーとは違い、一人あたり200円（または400円）です