

令和 7 年度 第 1 回 稲美町地域公共交通活性化協議会 議事概要

開催日時	令和 7 年 6 月 20 日（金）午後 3 時 00 分～午後 4 時 25 分
開催場所	稲美町役場 新館 4 階 コミュニティセンターホール
出席者	委員 15 名、事務局 3 名、オブザーバー 4 名
議事次第	1. 開会 2. 会長のあいさつ 3. 議事 ①令和 6 年度 事業報告 ②令和 6 年度 決算報告、会計監査報告 ③地域内フィーダー補助の計画について ④幹線系統補助の計画について 4. その他 5. 閉会
議事概要	1. 開会 ・会長の選任 2. 会長のあいさつ 3. 議事 ①令和 6 年度 事業報告 ②令和 6 年度 決算報告、会計監査報告 ・別添【資料 1、2】について説明 一同異議無し 承認 ③地域内フィーダー補助の計画について ・別添【資料 3】について説明 委員「今回の計画の提出にあたり、これまでの補助に対しての成果・効果について、報告は必要ないのか。」 事務局「今回の計画では、今後の目標等を提出するため、これまでの成果・効果についての報告は不要となっている。」 会長「補足すると、計画の対象期間の終了後に、計画に対する事業評価を行う予定となっている。成果・効果等の事業評価については、別で報告を行うこととなっている。」 一同異議無し 承認

	⑤幹線系統補助の計画について ・別添【資料5】について説明 一同異議無し 承認
	4. その他 会長「せっかくの交通会議ですので、ルミナスタクシーさんや神姫バスさんから何かお言葉をいただきたい。」 ルミナスタクシー「あいのりいなみの行きの便と比べて帰りの便の利用回数が少ないということについて、実際には帰りの便の予約はある程度入っているが、病院が長引きキャンセルになるというケースが多くある。せっかく7便目までできたので、余裕をもって予約していただき、行きも帰りも使っていただけるようになればと思う。あとは、簡単なアンケート用紙を作って、利用いただいた際に書いていただき、ルミナスタクシーと稲美町で、利用者の皆様のご意見を共有できればと思う。」 会長「ぜひ連携してやっていただきたい。利用していただいている人の実情を知っていきたい。利用促進委員会でもこういったお話ができればと思う。」 神姫バス「稲美町はバスが3路線あるが、土山駅への接続路線は電車との乗り継ぎをされているお客様、加古川駅への路線は買い物をされているお客様が多いと感じる。ただ、土山駅については渋滞が非常に多く、遅延が頻繁に発生している。加古川駅への路線も、雨天時は加古川市内が渋滞する。バス1台には50人程度乗車することができる。駅に向かう際、自家用車に乗っている人がバスを利用するだけで渋滞緩和につながる。定刻どおりの運行もでき、利便性も良くなる。環境問題のこともあり、地域の方も含めて、企業や一人ひとりが渋滞緩和に向けて動き出すように考えていきたいと思っているためご協力をお願いしたい。」 会長「土山駅へのアクセスはなかなか改善しない。道路を作るという話もあるが、ご意見のあった環境問題として捉えるという観点でも、交通会議は重要ではある。道路管理者、交通事業者、利用者、みんなでモビリティマネジメントや教育につなげていければと思う。」 5. 閉会 副会長あいさつ